



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГАПМ

Среднепрофессиональное учебно-педагогическое
профессионального учреждения
имени И. П. Пастухова

Дополнительная профессиональная
программа

Версия 2

Дата 09.01.2016
Стр. 1/72



УТВЕРЖДАЮ

Ректор Академии Пастухова

Н.Н. Аниськина


" _____ " 2016 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

программа профессиональной переподготовки

"НЕЗАВИСИМАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА"

 МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГАПМ Государственная академия промышленного менеджмента имени И.П. Пастухова	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 2	Дата 09.01.2016 Стр. 2/7

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2013 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";
- "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России 19.09.2014 N 431-П);
- Приказ Минюста России от 06.02.2013 N 8 "Об утверждении Порядка ведения государственного реестра экспертов-техников" (Зарегистрировано в Минюсте России 14.02.2013 N 27071);
- "Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34212);
- Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- иные нормативные правовые акты, регламентирующие образовательную деятельность в Российской Федерации.

Программа профессиональной переподготовки разработана с учетом требований:


Приказа Минтранса РФ N 14, Минюста РФ N 24, МВД РФ N 58 от 28.01.2009 "Об утверждении Требований к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 16.02.2009 N 13347).

Лица, освоившие программу профессиональной переподготовки и прошедшие итоговую аттестацию, получают диплом о профессиональной переподготовке и право подачи документов в Межведомственную аттестационную комиссию для участия в профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств.

1.1. Цель реализации программы

Формирование/качественное изменение профессиональных компетенций, необходимых для выполнения следующих видов профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации:

- проведение независимой технической экспертизы транспортного средства;
- определение правильности действий участников дорожно-транспортных происшествий в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации;

 <p>МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p> <p>ГАПМ Государственная академия промышленного менеджмента имени Н.П. Пастухова</p>	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 2	Дата 09.01.2016 Стр. 3/7

- определение объема и характера повреждений транспортных средств от механического воздействия.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности:

Независимая техническая экспертиза транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО) владельцев транспортных средств

Объекты профессиональной деятельности:

- транспортные средства потерпевшего и страхователя,
- отдельные элементы транспортного средства;
- представленные документы и материалы.

Виды профессиональной деятельности:


- идентификация транспортного средства как объекта экспертизы и проверка результатов идентификации соответствие данным регистрационных и иных документов;
- установление наличия и характера технических повреждений транспортного средства;
- установление причин возникновения технических повреждений транспортного средства;
- установление номенклатуры повреждений, обусловленных страховым случаем;
- определение технологии, методов и объема (трудоемкости) ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым случаем;
- определение стоимости ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым случаем.

1.3. Планируемые результаты обучения

Слушатель, освоивший программу профессиональной переподготовки

Должен знать:

- федеральные законы и нормативные правовые акты Российской Федерации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, экспертизе и экспертной деятельности на транспорте;
- методы исследований по установлению наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта, основанные на использовании электронных информационно-аналитических систем, профессиональных баз данных, программно-технических комплексов, а также иных методических и информационно-справочных документов;
- виды транспортных средств, их классификации и конструкции;
- методы и идентификации транспортных средств;

 МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГАПМ Государственная академия промышленного менеджмента имени И.П. Пастухова	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 2	Дата 09.01.2016 Стр. 4/7

- виды, характер и классификацию повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.


Должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

- Способность применять знания федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в экспертизе и экспертной деятельности на транспорте;
- Способность применять методы исследований по установлению наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта, основанных на использовании электронных информационно-аналитических систем, профессиональных баз данных, программно-технических комплексов, а также иных методических и информационно-справочных документов;
- Способность применять знания видов транспортных средств, их классификации и конструкции;
- Способность применять знания методов идентификации транспортных средств; видов, характера и классификации повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях;
- Способность применять знания правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программы, должны иметь высшее образование.


Наличие указанного образования должно подтверждать документом государственного или установленного образца.

 МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГАПМ Государственная академия промышленного менеджмента имени И.П. Пастухова	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 2	Дата 09.01.2016 Стр. 5/7

2.СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час.	Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Промежуточная аттестация	
		всего	из них			зачет	экзамен
			Аудиторные занятия	Дистанционные занятия			
1	2	3	4	6	7	11	12
1. Общие профессиональные дисциплины	184	76	24	52	108	-	-
1.1 Автомобильный транспорт	24	11	11	-	13	3	-
1.2 Безопасность дорожного движения	40	14	-	14	26	-	Э
1.3 Техническая эксплуатация транспортных средств	48	25	11	14	23	-	Э
1.4 Экономика технической эксплуатации транспортных средств	28	10	-	10	18	-	Э
1.5 Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	16	6	1	5	10	3	-
1.6 Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств	28	10	1	9	18	-	Э
2.Специальные дисциплины	328	204	34	170	124	-	-
2.1 Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	8	4	1	3	4	3	-
2.2. Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	16	10	1	9	6	3	-
2.3 Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	40	20	-	20	20	3	-
2.4 Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40	20	4	16	20	-	Э
2.5 Методические основы и положения по установлению наличия и характера	32	17	4	13	15	-	Э

 МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГАПМ Государственная академия промышленного менеджмента имени И.П. Пастухова	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 2	Дата 09.01.2016 Стр. 6/7


технических повреждений транспортного средства							
2.6 Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	56	27	4	23	29	-	Э
2.7 Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	100	90	16	74	10	-	Э
2.8 Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства	36	16	4	12	20	3	-
3. Индивидуальное консультирование	3*	3*	3*	-	-	-	-
4. Итоговая аттестация	1	1	-	-	-	-	-
4.1 Междисциплинарный экзамен	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5 экзамен
4.2 Защита итоговой аттестационной работы	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5 Защита ИАР
ИТОГО:	516	284	61	222	232	7	1

3* - расчет нагрузки производится по количеству слушателей в учебной группе (по 3 часа на 1 слушателя).

0,5* - расчет нагрузки на итоговую аттестацию производится по количеству слушателей в учебной группе при учете состава комиссии из 3-х человек (по $0,5 * 1 * 3 = 1,5$ часа на слушателя).

2.2. Календарный учебный график

№	Наименование дисциплины	Объем аудиторной нагрузки, час.	Учебные недели											
			1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя	9 неделя	10 неделя		
1.1	Автомобильный транспорт	24												
1.2	Безопасность дорожного движения	40												
1.3	Техническая эксплуатация транспортных средств	48												
1.4	Экономика технической эксплуатации транспортных средств	28												
1.5	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	16												

 МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГАПМ Государственная академия промышленного менеджмента имени И.П. Пастухова	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 2	Дата 09.01.2016 Стр. 7/7

1.6	Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств	28												
2.1	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	8												
2.2	Теоретические основы технической экспертизы	16												
2.3	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	40												
2.4	Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40												
2.5	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32												
2.6	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	56												
№	Наименование дисциплины	Объем аудиторной нагрузки, час.	Учебные недели											
			11 неделя	12 неделя	13 неделя	14 неделя	15 неделя	16 неделя						
2.7	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	100												
2.8	Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства	36												
3.	Индивидуальное консультирование	3*												
4.	Итоговая аттестация	1												